

土方之亂新聞

[獨家直擊／抽水站驚見2層樓高「淤泥草山」！土方之亂癱瘓新北防洪命脈 板橋、中永和人恐淪淹水苦主 - 鏡報](#)



記者：[呂健豪](#) 2026/04/29 09:47:00

★輔導室說明~ 2026 土方清運新制四大核心

一、清運車輛強制加裝 GPS

- (一)全面納管：所有載運營建剩餘土石方車輛，須安裝經內政部國土管理署審驗合格的 GPS 即時追蹤系統。
- (二)即時監控：車機須具備每分鐘回傳座標的功能，且每日資料回傳率需達 90%以上。主管機關可透過行車軌跡比對，確認車輛是否真的開往指定的收土場。

二、全面電子聯單化（掃碼作業）

(一)取代紙本：

廢除傳統易遭偽造的四聯式紙本聯單，改由系統產生電子聯單 (QR Code)。

(二)流程透明：

工地端（出土）：離開時掃描 QR Code 啟動聯單。

收容端（收土）：到達時再次掃描確認進場，系統會自動記錄時間、地點與軌跡。

三、強化「收受端」責任

新制不僅管「誰運」，也嚴管「誰收」。土資場或再利用場所必須配合系統核對實際收受量，確保土方用途與核准內容一致，防止土資場「只發證、不收土」。

四、嚴厲罰則

未依規定安裝 GPS 或未使用電子聯單，將面臨 6 萬至 30 萬元罰鍰，且可能導致工地停工或無法取得後續申報。

◆ 新制上路引發的「土方之亂」

由於新制執行極為嚴格，目前正面臨以下挑戰：

成本暴漲	因合法車輛（裝有 GPS）與合法土資場供不應求，清運單價已漲至過去的 2 到 5 倍，甚至更高。
運能短缺	許多砂石車尚未完成 GPS 安裝與審驗，導致合法可上路的車輛嚴重不足。
工期延宕	土方挖了卻運不走，導致地下室開挖等工程被迫停工，甚至可能影響後續交屋時間。
房價壓力	營建成本每坪因土方費用增加約 1 萬元，成本最終可能轉嫁至消費者。

● 輔導室提醒~

請業務單位務必注意承攬廠商土方清運應合法合規，如真有困難者，請循契約規定協調或尋求解決方案。